

4.A.1. & 4.B.2 – Voortgangsrapportage

“Voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel”

“Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3”

VOORTGANGSRAPPORTAGE



Pijnacker Infra B.V.
Barwoutswaarder 87B
3449 HK Woerden
Contactpersoon:
Dhr. Henk Walberk
Tel.: 0348 – 460 249
Email: info@pijnackerinfra.nl
Datum: 19-7-2016 Versie: 1.2

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Voortgang doelstellingen project met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel.....	4
3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3	7

1. Inleiding

De kern van het werk van Pijnacker Infra B.V. bestaat uit bestratingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden, bodemsaneringen en riolering. Tevens heeft de organisatie ook groenvoorzieningen en kraanverhuur.

De Pijnacker organisatie is een bedrijf gespecialiseerd in alle soorten grondwerk. De organisatie heeft kwaliteit en oplossingsgerichtheid als belangrijkste doelstelling. Om onze klanten van dienst te zijn bieden wij een totaalpakket aan van engineering, uitvoering, oplevering en nazorg.

Het CO₂-Prestatieladder generieke handboek, versie 3.0, d.d. 10 juni 2015, geeft aan dat voor het behalen/behouden van niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder een bedrijf aantoonbaar inzicht heeft in de meest materiële emissies uit scope 3. En het klein gedefinieerde bedrijf volgens de prestatieladder heeft uit deze scope 3 emissies tenminste 1 analyse van GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorgelegd.

De gedachtegang van de CO₂-prestatieladder past goed binnen de ambities van Pijnacker Infra B.V. op het gebied van duurzaamheid en CO₂-reductie. Om deze reden is Pijnacker Infra B.V. klaar om gecertificeerd te worden op niveau-4 van de CO₂-prestatieladder.

Dit document beschrijft de voortgang van de ketenanalyse (“Inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3” / “Voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel” en “Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3”).

Wij willen verder actief bijdragen aan het inzichtelijk krijgen en reduceren van emissies (CO₂-uitstoot) die een gevolg zijn van onze activiteiten maar voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van ons *bedrijf noch beheerd worden* door ons bedrijf.

In de genoemde ketenanalyse d.d. 7-7-2016 (versie 1.3) en recente aanpassing d.d. 19-7-2016 (versie 1.5) hebben wij een analyse gemaakt van een dergelijke (Scope-3) emissie. De opbouw van dit rapport is gebaseerd op hoofdstuk 4 ‘Setting Operational Boundaries’ van het Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard. De 4 algemene stappen uit dit protocol vormen de herkenbare structuur van de analyse:

1. Het beschrijven van de waardeketen;
2. Het bepalen van de relevante categorieën scope 3 emissies;
3. Het identificeren van partners in de waardeketen;
4. Het kwantificeren van de emissies.

Met dit voortgangsrapport geven wij invulling aan eis 4.A.1. en 4.B.2 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO d.d. 10 juni 2015, versie 3.0.

2. Voortgang doelstellingen project met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Benoemde doelstellingen op het project en de voortgang daarvan:

Onderwerp	Maatregelen (zoals opgenomen in Energiemanagementactieplan en ketenanalyse	Maatregel ten behoeve van reductie in scope	Doelstelling	Voortgang / Tussentijdse evaluatie (meetmoment 19 juli 2016)	Conclusie / Status
→ Duurzamer machinepark	Zet als pilot een kraan in met een start/stop systeem.	1	10% reductie in diesilverbruik	Er is een kraan ingezet met start/stop systeem. De machinist heeft vastgesteld dat de machine hierdoor 0,8 uur per dag minder "draait". Dit levert een besparing op 12 liter diesel per dag.	Voor de ene machine is een brandstofreductie van 10% gerealiseerd.
→ Gedrag op de projecten.	Laat machinisten de machines uitzetten bij langer dan 6 minuten stop.	1	5% reductie in diesilverbruik	De machinist heeft vastgesteld dat de machine hierdoor gemiddeld 0,4 uur per dag minder "draait". Dit levert een besparing op 6 liter diesel per dag.	Bezig met pilot met 2 machinisten.
→ Zuinig rijden chauffeurs (het nieuwe rijden)	Laat chauffeurs de cursus 'zuinig rijden volgen'.	1	10% reductie in diesilverbruik per vrachtwagen / chauffeur.	Inmiddels heeft 1 chauffeur de training gevolgd.	Gevolgd i.h.k.v. code 95.

Onderwerp	Maatregelen (zoals opgenomen in Energiemanagement-actieplan en ketenanalyse	Maatregel ten behoeve van reductie in scope	Doelstelling	Tussentijdse evaluatie (meetmoment 19 juli 2016)	Conclusie
→ Meerdere leveringen combineren, waardoor minder brandstof wordt verbruikt	Contact met leverancier over transporten.	3	0,5 % reductie in dieselverbruik bij transporten	Er heeft overleg plaatsgevonden met de leverancier. Men geeft aan dat het beladen van vrachtwagens zo "CO2 bewust" mogelijk gaat.	TeBi doet dit al.
→ Project Vlaardingen ligt wat verder van betonfabriek af → tast af of betonproductie dichterbij is te situeren / te regelen, zodat er kortere ritten ontstaan met minder tonkm uitstoot tot gevolg	Contact met leverancier over transporten.	3	Besparing 5%	De productie en levering van de materialen heeft inmiddels plaatsgevonden. Kortere ritten bleken niet mogelijk.	Deze doelstelling is niet gehaald.
→ Inkoop	→ Inkoop gunstiger regelen	3	Niet concreet geformuleerd.	Er zijn geen betere inkoopmogelijkheden gebleken.	Geen alternatieven op dit moment.
→ In grotere bulk leveren / Grotere vrachtwagens gebruiken, en vol rijden waardoor	Contact met leverancier over transporten.	3	1%	Er is contact met leverancier geweest over de in te zetten transportmiddelen. Zodra er een	Er is op dit moment geen grotere vrachtwagen mogelijk.

een lagere emissiefactor (0,115) een lagere uitstoot creëert				vrachtauto met meer laadvermogen beschikbaar komt zou deze worden ingezet.	
→ Hergebruik en recycling verder uitbenutten	Overleg met opdrachtgever.	3	100% hergebruik, besparing 80% op emissie.	Op het project niet meer mogelijk.	Besparing nog uitzoeken voor volgend project.
→ Cradle to cradle toepassingen verder aftasten	Overleg met opdrachtgever en participanten in U.M.S.P.	3	Nog niet bekend.	Op het project niet meer mogelijk.	Besparing nog uitzoeken voor volgend project.
→ Participeren in het Urban Mining Stones & Paving project	Overleg met opdrachtgever en participanten in U.M.S.P.	3	Nog niet bekend.	Op het project niet meer mogelijk.	Besparing nog uitzoeken voor volgend project.
→ Invloed uitoefenen op ketenpartners om tot reductie te komen	In gesprek met ketenpartners	3	5% besparing op de hele keten.	Op het project niet meer mogelijk.	Besparing nog uitzoeken voor volgend project.

3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3

Onderwerp	Maatregelen (zoals opgenomen in Energiemanagementactieplan en ketenanalyse	Maatregel ten behoeve van reductie in scope	Doelstelling	Voortgang / Tussentijdse evaluatie (meetmoment 19 juli 2016)	Conclusie
Mobiliteit	Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie B Gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark personenauto (opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km. Afgerond 12/2017	1	10% minder brandstofverbruik	<i>Recent auto aangeschaft (Opel Insignia) met Ecomotor en start/stop systeem.</i> Volgens opgaaf leverancier 10% besparing voor dit voertuig.	Gehaald.
Mobiliteit	Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie B Gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km. Afgerond 12/2017	1	0,2% reductie komend jaar.	Geen	Nog uitvoeren.
Mobiliteit	Stimuleren zuinig rijden: Monitoring Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie A Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders. Afgerond 12/2017	1	0,2% reductie komend jaar.	Toolbox gehouden.	Nog geen voortgang bekend.

Onderwerp	Maatregelen (zoals opgenomen in Energiemanagementactieplan en ketenanalyse	Maatregel ten behoeve van reductie in scope	Doelstelling	Voortgang / Tussentijdse evaluatie (meetmoment 19 juli 2016)	Conclusie
Mobiliteit	Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie A Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders. Afgerond 12/2017	1	10% brandstofbesparing.	1 chauffeur heeft code 95 gedaan met het nieuwe rijden.	Andere chauffeurs volgen nog.
Mobiliteit	Controle juiste bandenspanning leaseauto's Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie C Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 75% van de leaseauto's en de eigen auto's van het personeel. Afgerond 12/2017	1	5% brandstofbesparing.	Via Cumela een pilotproject gestart.	Op de goede weg.
Bouw Materieel	Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie A Monitoring van brandstofverbruik tot 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, heftrucks, e.d.). Cursus het Nieuwe Draaien Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie A Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. Afgerond 12/2018	1	5% brandstofbesparing.	Tank-aanhanger met digitale afgifte teller → formulier met brandstofverbruik kranen shovels ingesteld.	In juli wordt een pilotproject gestart; verbruik wordt gestart. Tevens mensen inplannen voor opleiden het nieuwe draaien.

Onderwerp	Maatregelen (zoals opgenomen in Energiemanagementactieplan en ketenanalyse	Maatregel ten behoeve van reductie in scope	Doelstelling	Voortgang / Tussentijdse evaluatie (meetmoment 19 juli 2016)	Conclusie
Bouw Materieel	Aanschaf zuinigere machines Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie A Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 25% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige mobiele werktuigen de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. Afgerond 12/2018	1	15% brandstof reductie op zuinigere machines.	Onderzoek met Ouwejan & De Bruin naar aanschaf en inzet van hybride graafmachines.	Onderzoek afronden en besluitvorming.
Bouw Materieel	Start-stop systeem op materieel Activiteit efficiënter uitvoeren Categorie A Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.). Afgerond 12/2017	1	10% brandstofbesparing.	Project in Vlaardingen → start/stop systeem draaien.	Minder brandstofverbruik. Na afloop project, besparing bekend.
Bouw Materieel	Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma. Integrale maatregel Categorie B Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het	1	5% reductie door optimale afstelling.	Onderhoudscontract met DTH → HiAmb. Deze borgen het onderhoudsschema.	Functioneert goed.

	machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma. Afgerond 12/2017				
Elektriciteit		2	98,4%	<i>Doelstelling om in 2017 voor de locatie Woerden over te stappen op groene stroom. Groene stroom levert geen 100% rekenkundige reductie omdat dit niet mogelijk is voor de locatie Shell Pernis. Berekening geeft aan dat er een rekenkundige reductie zal ontstaan van 98,4% op scope 2. Offertes voor groene stroom zullen op korte termijn worden aangevraagd.</i>	Doelstelling wordt direct geëffectueerd na overeenkomst groene stroom leverancier.
Scope 3	Ontwikkeling extra reducerende maatregelen Integrale maatregel Categorie B Bedrijf neemt in één of meer projecten initiatief om extra CO2-reducerende maatregelen te nemen en organiseert daarvoor financiering. Afgerond 12/2017	3	Samen met Sector- en Ketenpartners reductie realiseren.	Met Cumela een volgend initiatief opstarten.	Nog lopend.

Planning komende periode:

In januari 2017 wordt een nieuwe voortgangsrapportage opgesteld en gecommuniceerd.