

4.A.1. & 4.B.2 – Voortgangsrapportage

“Inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3”

“Voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel”

“Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3”

VOORTGANGSRAPPORTAGE



Pijnacker Infra B.V.
Barwoutswaarder 87B
3449 HK Woerden
Contactpersoon:
Dhr. Henk Walberk
Tel.: 0348 – 460 249
Email: info@pijnackerinfra.nl
Datum: 15-7-2016 Versie: 1.0

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Voortgang doelstellingen project met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel.....	4
3. Voortgang doelstellingen maatregelen reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3	5
4. Voortgang doelstellingen maatregelen scope 1, 2 en 3 uit het Energie Management Actieplan.....	7

1. Inleiding

De kern van het werk van Pijnacker Infra B.V. bestaat uit bestratingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden, bodemsaneringen en riolering. Tevens heeft de organisatie ook groenvoorzieningen en kraanverhuur.

De Pijnacker organisatie is een bedrijf gespecialiseerd in alle soorten grondwerk. De organisatie heeft kwaliteit en oplossingsgerichtheid als belangrijkste doelstelling. Om onze klanten van dienst te zijn bieden wij een totaalpakket aan van engineering, uitvoering, oplevering en nazorg.

Het CO₂-Prestatieladder generieke handboek, versie 3.0, d.d. 10 juni 2015, geeft aan dat voor het behalen/behouden van niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder een bedrijf aantoonbaar inzicht heeft in de meest materiële emissies uit scope 3. En het klein gedefinieerde bedrijf volgens de prestatieladder heeft uit deze scope 3 emissies tenminste 1 analyse van GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorgelegd.

De gedachtegang van de CO₂-prestatieladder past goed binnen de ambities van Pijnacker Infra B.V. op het gebied van duurzaamheid en CO₂-reductie. Om deze reden is Pijnacker Infra B.V. klaar om gecertificeerd te worden op niveau-4 van de CO₂-prestatieladder.

Dit document beschrijft de voortgang van de ketenanalyse (“Inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3” / “Voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel” en “Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3”).

Wij willen verder actief bijdragen aan het inzichtelijk krijgen en reduceren van emissies (CO₂-uitstoot) die een gevolg zijn van onze activiteiten maar voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van ons *bedrijf noch beheerd worden* door ons bedrijf.

In de genoemde ketenanalyse d.d. 7-7-2016 (versie 1.3) en recente aanpassing d.d. 14-7-2016 (versie 1.4) hebben wij een analyse gemaakt van een dergelijke (Scope-3) emissie. De opbouw van dit rapport is gebaseerd op hoofdstuk 4 ‘Setting Operational Boundaries’ van het Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard. De 4 algemene stappen uit dit protocol vormen de herkenbare structuur van de analyse:

1. Het beschrijven van de waardeketen;
2. Het bepalen van de relevante categorieën scope 3 emissies;
3. Het identificeren van partners in de waardeketen;
4. Het kwantificeren van de emissies.

Met dit voortgangsrapport geven wij invulling aan eis 4.A.1. en 4.B.2 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO d.d. 10 juni 2015, versie 3.0.

2. Voortgang doelstellingen project met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Benoemde maatregelen op het project en de voortgang daarvan:

- Duurzamer machinepark
→ voortgang: Kraan ingezet met start/stop systeem
- Gedrag op de projecten.
→ voortgang: Machinisten zetten machines uit bij langer dan 6 minuten stop.
- Pilot nieuwe draaien
→ voortgang: Gedrag is besproken en wordt gemonitord.
- Zuinig rijden chauffeurs (het nieuwe rijden)
→ voortgang: zie maatregellijst voortgang.
- Meerdere leveringen combineren, waardoor minder brandstof wordt verbruikt
→ voortgang: TeBi-overleg gehad → nog geen verdere voortgang te melden.
- Project Vlaardingen ligt wat verder van betonfabriek af → tast af of betonproductie dichterbij is te situeren / te regelen, zodat er kortere ritten ontstaan met minder tonkm uitstoot tot gevolg
→ voortgang: TeBi-overleg gehad → nog geen verdere voortgang te melden.
- Inkoop gunstiger regelen
→ voortgang: geen voortgang bekend op dit moment.
- In grotere bulk leveren
→ voortgang: TeBi-overleg gehad → nog geen verdere voortgang te melden.
- Grotere vrachtwagens gebruiken, en vol rijden waardoor een lagere emissiefactor (0,115) een lagere uitstoot creëert
→ voortgang: TeBi-overleg gehad → nog geen verdere voortgang te melden.
- Hergebruik en recycling verder uitbenutten
→ voortgang: Niet meer van toepassing in huidig project.
- Cradle to cradle toepassingen verder aftasten
→ voortgang: Niet meer van toepassing in huidig project.
- Participeren in het Urban Mining Stones & Paving project
→ voortgang: Niet meer van toepassing in huidig project.
- Invloed uitoefenen op ketenpartners om tot reductie te komen
→ voortgang: Niet meer van toepassing in huidig project.

3. Voortgang doelstellingen maatregelen reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3

Benoemde maatregelen en de voortgang daarvan vanuit:

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2016

Overzicht maatregelen

Mobiliteit

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark personenauto (opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km. Afgerond 12/2017

→ voortgang: *Recent auto aangeschaft (Opel Insignia) met Ecomotor en start/stop systeem.*

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km. Afgerond 12/2017

→ voortgang: *nog geen.*

Stimuleren zuinig rijden: Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders. Afgerond 12/2017

→ voortgang: *recent toolbox gehouden, nog geen voortgang bekend.*

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders. Afgerond 12/2017

→ voortgang: *Code 95 voor chauffeurs wordt puntentelling meegenomen.*

Controle juiste bandenspanning leaseauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 75% van de leaseauto's en de eigen auto's van het personeel. Afgerond 12/2017

→ voortgang: *Cumela traject → intern reeds besproken.*

Bouw Materieel

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Monitoring van brandstofverbruik tot 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, heftrucks, e.d.). Afgerond 12/2017

→ voortgang: *Aanschaf tank-aanhanger met digitale afgifte teller → ook formulier met brandstofverbruik kranen shovels ingesteld.*

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A

Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. Afgerond 12/2018

→ voortgang: *nog geen voortgang; wel besproken intern.*

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A

Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 25% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige mobiele werktuigen de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. Afgerond 12/2018

→ voortgang: *bezig onderzoek hybride machines met actieve deelname Ouwejan & De Bruin. (verslagen van)*

Start-stop systeem op materieel

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.). Afgerond 12/2017

→ voortgang: *kraan in Vlaardingen → start/stop systeem + nieuw materieel → bij LMB-kranen (start/stop niet uitvoerbaar).*

Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma.

Integrale maatregel

Categorie B Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma. Afgerond 12/2017

→ voortgang: *Onderhoudsabonnement met DTH → afspraak dat machines op tijd onderhoud krijgen alsmede de keuringen.*

Scope 3

Ontwikkeling extra reducerende maatregelen

Integrale maatregel

Categorie B

Bedrijf neemt in één of meer projecten initiatief om extra CO₂-reducerende maatregelen te nemen en organiseert daarvoor financiering. Afgerond 12/2017

→ voortgang: *nog geen voortgang te melden.*

4. Voortgang doelstellingen maatregelen scope 1, 2 en 3 uit het Energie Management Actieplan

Benoemde maatregelen en de voortgang daarvan vanuit:

Maatregelen scope 1

Duurzamer machinepark

→ voortgang: zie de voortgang maatregellijst (hoofdstuk 3) en de voortgang in het PP CO2 Projectportfolio (hoofdstuk 2) → de doelstelling van 0,2% wordt op dit moment nog steeds haalbaar geacht.

Gedrag op de projecten

→ voortgang: zie de voortgang in het PP CO2 Projectportfolio (hoofdstuk 2) → de doelstelling van 0,2% wordt op dit moment nog steeds haalbaar geacht.

Gedrag in de werkplaats / op de werklocatie

→ voortgang: op dit moment is nog geen voortgang te melden.

Pilot nieuwe rijden/draaien

→ voortgang: zie de voortgang maatregellijst (hoofdstuk 3) → de doelstelling wordt op dit moment nog steeds haalbaar geacht.

Maatregelen scope 2

Groene stroom inkopen

→ voortgang: er bestaat een doelstelling om in 2017 over te stappen op groene stroom. Voordat dit daadwerkelijk 100% rekenkundig de reductie geeft, is dit eerst mogelijk in de loop van 2018. De doelstelling wordt derhalve voor de komende jaren nog niet aangepast; dat zou niet reëel zijn.

Bedrijfspan

→ voortgang: zie de voortgang maatregellijst (hoofdstuk 3) → de doelstelling wordt op dit moment nog steeds haalbaar geacht.

Zakelijke km's

→ voortgang: zie de voortgang maatregellijst (hoofdstuk 3) → de doelstelling wordt op dit moment nog steeds haalbaar geacht.

Maatregelen projecten met gunningsvoordeel

→ voortgang: zie de voortgang in het PP CO2 Projectportfolio (hoofdstuk 2) → de doelstelling wordt op dit moment nog steeds haalbaar geacht.

Maatregelen scope 3 - ketenanalyse

→ voortgang: zie de voortgang in het PP CO2 Projectportfolio (hoofdstuk 2) → de leverancier zal het transport gaan optimaliseren.

Maatregelen scope 3 - Overig

→ voortgang: nog geen voortgang te melden.