

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

Pijnacker, bestaand uit Pijnacker Infra en Loonbedrijf Kleyweg, heeft zich in augustus gecertificeerd op niveau 4 van de CO₂-prestatieladder.

Wij willen onze medewerkers graag informeren over de voortgang van de CO₂ footprint, de doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

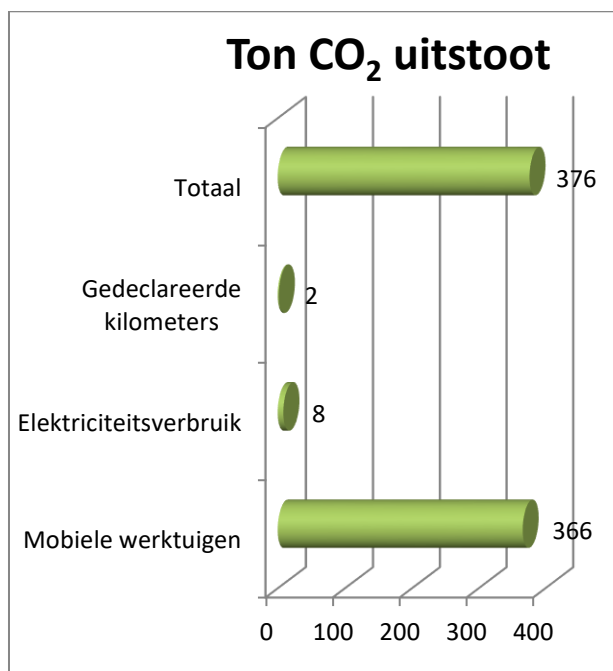
Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ samengesteld. De CO₂-uitstoot relateren we vanaf 2015 aan het omzetpercentage. De doelstelling is om de CO₂-uitstoot te reduceren met 10% in 5 jaar tijd.

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2016

De totale uitstoot CO₂ over het 1^e halfjaar 2016 bedraagt 376 ton CO₂. Wanneer we dit relateren aan de omzet activiteiten, komen wij iets hoger uit als in het 1^e halfjaar 2015.

Hieronder is de verdeling van de uitstoot naar de verschillende energiestromen weergegeven.



De footprint over het 1^e halfjaar 2016 is op onze website gepubliceerd.

Reductiemaatregelen

Elke medewerker van Pijnacker Infra B.V. kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Daarnaast worden er nu concrete maatregelen uitgevoerd om de CO₂ emissie terug te dringen. Er loopt op dit moment een pilot met 2 graafmachines. Het brandstofverbruik is over een periode van 2 maanden geregistreerd.

Er zijn 4 machinisten op de SOMA cursus 'Het nieuwe draaien' geweest, waaronder de 2 machinisten die aan de pilot deelnemen. Vanaf januari 2017 zal er weer een periode van twee maanden worden gemeten wat het brandstof verbruik is en of er een afname is van het gemiddelde brandstof verbruik van de kranen.

Een aantal maatregelen zijn voortdurend onder de aandacht zoals:

- Bij vervanging kijken naar het verbruik van een nieuwe machine / auto;
- Het blijven innoveren en produceren van energiezuinige producten / systemen;
- Onderzoeken van nieuwe mogelijkheden tot het verminderen van het verbruik van de machines. (hybride machines). Een voorlopige conclusie van dit onderzoek is, dat de hogere aanschaf van een hybride kraan niet op weegt tegen het lagere brandstofverbruik. Wellicht komen er in de toekomst nog andere en goedkopere hybride machines op de markt.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO₂-functionaris (Dhr. Henk Walberk).