

## Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO<sub>2</sub>

Pijnacker Infra en Loonbedrijf Kleyweg hebben vorig jaar besloten om van niveau 4 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder terug te gaan naar niveau 3.

Wij verwachten geen aanbestedingen die niveau 4 vereisen. Daarnaast zijn de inspanningen die de bedrijven moeten doen voor niveau 3 beduidend minder, terwijl toch aan concrete CO<sub>2</sub> reductie gewerkt wordt.

Wij willen onze medewerkers en externe belanghebbenden graag informeren over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-footprint, de doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

### **Doelstellingen CO<sub>2</sub>-reductie**

Wij hadden eerder onze doelstelling voor het reduceren van CO<sub>2</sub> samengesteld. De CO<sub>2</sub>-uitstoot relateren we vanaf 2015 aan het omzetpercentage. De reductiedoelstelling was vorig jaar tijdens de initiële audit bijgesteld op 10% per 5 jaar, dus 2% per jaar. Nu blijkt na een jaar dat de feitelijke reductie op de genormaliseerde uitstoot is uitgekomen op 0,9%. Het niet halen van de gedefinieerde reductiedoelstelling is opgenomen in de directiebeoordeling en het energiemangementactieplan. Er is besloten om de reductiedoelstelling bij te stellen van 4% per 5 jaar, dus 0,8% per jaar.

### **CO<sub>2</sub>-footprint 2017**

De verwachte uitstoot van CO<sub>2</sub> over het eerste en tweede halfjaar 2017 zal naar verwachting niet lager zijn dan de uitstoot over de voorgaande perioden.

De reden hiervan is, dat wij de in gang gezette reductiemaatregelen nog niet allemaal hebben kunnen afronden. Het effect van de maatregelen, zal dus op langere termijn zichtbaar worden.

De actuele CO<sub>2</sub> uitstoot over 2017 zal in augustus op onze website worden gepubliceerd.

## **Reductiemaatregelen**

Elke medewerker van Pijnacker Infra B.V. kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast worden er nu concrete maatregelen uitgevoerd om de CO<sub>2</sub>-emissie terug te dringen.

Op dit moment heeft ieder voertuig een alle kranen een eigen brandstofpas. Vanaf nu is het de bedoeling, dat iedereen bij het tanken de kilometerstand of de urenstand opgeeft.

Wij kunnen dan op de periodieke overzichten van Shell het gemiddelde verbruik van elk voertuig volgen. Dit verbruik kan dan aanleiding zijn voor vervolgacties, zoals het vervangen van het voertuig dat voor wat betreft verbruik slecht scoort of het aanpassen van de rijstijl van de bestuurder. Bedenk dat 1% minder diesel al een grote besparing in liters en dus in Euros oplevert.

Vanaf 1 januari 2018 is Pijnacker overgestapt op duurzame groene stroom. Dit levert ook een besparing in CO<sub>2</sub> uitstoot.

Een aantal maatregelen blijven voortdurend onder de aandacht zoals:

- Bij vervanging kijken naar het verbruik van een nieuwe machine / auto;
- Het blijven innoveren en produceren van energiezuinige producten / systemen;
- Gebruik reducerende brandstof Ssynfuel. Onderzocht wordt of er op Shell brandstofcontainers kunnen worden geplaatst waarin we deze syntetische diesel kunnen opslaan. Deze brandstof heeft een veel lagere CO<sub>2</sub> waarde.
- Carpoolen verdergaand uitrollen.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO<sub>2</sub>-functionaris.

(Dhr. Henk Walberk).