

CO₂-footprint 2017

scope 1 & 2



Pijnacker Infra B.V.

*H. Anker Holding B.V.
Anker Infra B.V.
Loonbedrijf Kleyweg B.V.*

Doc.code: CF
Versie: 3.4
Datum: 20 augustus 2018
Status: **DEFINITIEF**



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Colofon		
Bijlagen		
Bijlage 1:	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Pijnacker Infra B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2017. Ons basisjaar is 2015. Er heeft nog geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2018 willen wij onze certificatie op de CO₂-prestatieladder niveau-3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	Pijnacker Infra B.V.	A
Huidige datum	15-mei-15	
Inventarisatiejaar:	2017	C
Basis inventarisatiejaar	2015	
<p>De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 513,9 ton CO₂.</p> <p>Het basisjaar is 2015. De CO₂-footprint van het basisjaar is niet geverifieerd.</p> <p>De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 545,7 ton CO₂.</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p>		J & K
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	Naam Dhr. Henk Walberk* E-mail info@pijnackerinfra.nl Telefoon 0348-460249	
Verantwoordelijke	Naam Dhr. Henk Anker E-mail info@pijnackerinfra.nl Telefoon 0348-460249	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:	B
	Naam Dhr. Henk Walberk Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen	
	Naam Dhr. Henk Walberk Contactpersoon emissie-inventaris	
	Naam Dhr. Henk Walberk Interne en externe communicatie	
	Naam Dhr. Henk Walberk Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

* de heer H. Walberk, draagt zijn taken per mei 2018 over aan de heer M. (Mark) de Geus



4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers	Pijnacker Infra B.V. 30.088.285 3 H. Anker Holding B.V. (KvK 24440665) Anker Infra B.V. (KvK 56661606) Loonbedrijf Kleyweg B.V. (KvK 63530414) 2 (Woerden en Pernis) 1	D
Beschrijving van de organisatie	<p>Pijnacker Infra is als bedrijf gespecialiseerd in alle soorten grondwerk. Onze organisatie heeft kwaliteit en oplossingsgerichtheid als belangrijkste doelstelling.</p> <p>Om de klanten van dienst te zijn bieden wij een totaalpakket aan van engineering, uitvoering, oplevering en nazorg in aandachtsgebieden bestratingen, riolering, grondwerk en bodemsanering.</p> <p>Pijnacker Infra is in korte tijd uitgegroeid tot een complete speler in de Infra markt en hecht veel waarde aan maatschappelijk verantwoord ondernemen.</p> <p>Loonbedrijf Kleyweg B.V. doet o.a. groenvoorzieningen en kraanverhuur.</p>	A

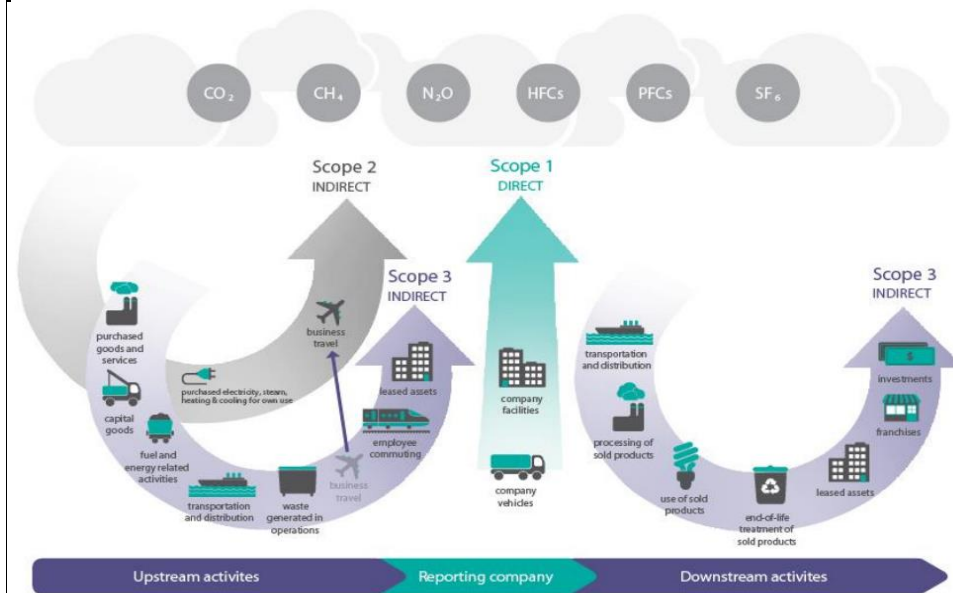
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

D



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / kW / km	ton CO2
Benzine (Personenwagens)	4113,7	11,3
Diesel (Personenwagens)	13379,4	43,2
Benzine (Bestelbussen)	609,1	1,7
Diesel (Vrachtwagens en bestelbussen)	63520,5	205,2
Benzine (Aspen en Overig materieel)	833,3	2,3
Diesel (Overig materieel en Mobiele kranen)	70434,2	227,5
Adblue (Vrachtwagens)	668,8	0,2

Scope 2

	kWh / km's	ton CO2
Elektriciteit loc. 1	17.255	9,08
Elektriciteit loc. 2	6.902	3,6
Gedeclareerde km's	44.855	9,9

Document: CO2-footprint

Opgesteld door Nedcon Organisatieadvies B.V. te Woerden



5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	<p>L</p> <p>N</p>
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	<p>M</p>
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	<p>K & N</p>
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	<p>H</p>
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>F & G</p>

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

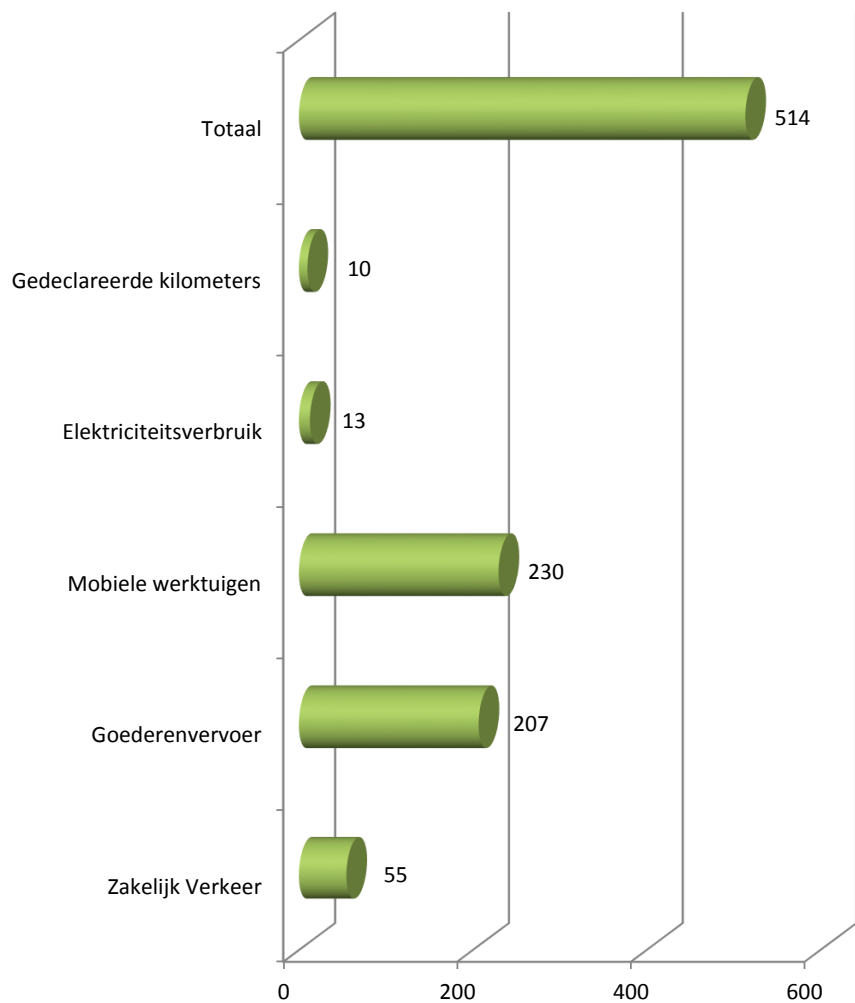
Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / Vrachtauto's / Mobiele werktuigen	Grondverzetmachines / graafmachines / hijsmiddelen	Diesel
Bedrijfsauto's	Vervoer	Diesel en Benzine
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Aggregaat	Benzine
Ondersteunend materieel	Compressor	Diesel/benzine
Mengsmering, 2- en 4-takt	Trilstampers / trilplaten	Benzine (Aspen)
Vrachtauto's	Vervoer	AdBlue
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Airco en koeling	Kantoor in Pernis	Electriciteit
Verlichting	TL-verlichting	Electriciteit
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Electriciteit
Overig	Koffiemachine / witgoed	Electriciteit
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Niet van toepassing	
Ondersteunend materieel	Standaard gereedschap	Electriciteit
Overig		
<i>Project</i>		
nvt		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	
* verder wordt verwezen naar het totale "overzicht gemotoriseerd materieellijst" welke beschikbaar is.		

CO₂-data inventarisatie

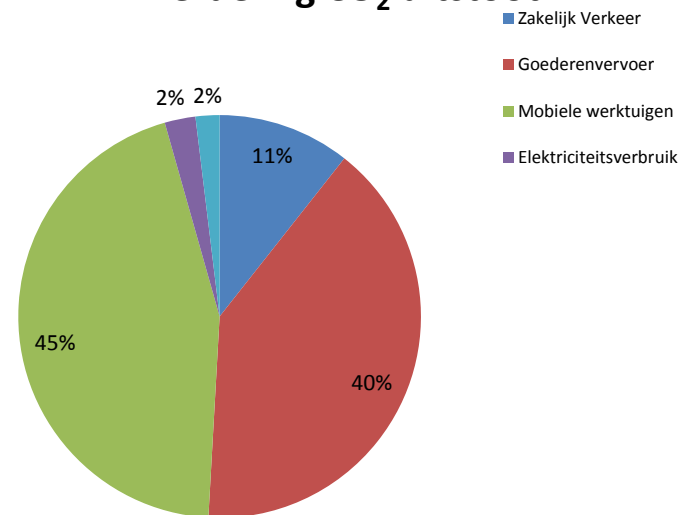
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				54,7		
	Benzine (Personenwagens)	Liter	4.114	2,740	11,3	Facturen	E
	Diesel (Personenwagens)	Liter	13.379	3,230	43,2		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	AdBlue (Vrachtwagens)	Liter	669	0,260	0,2		
	Goederenvervoer				206,8		
	Benzine (Bestelbussen)	Liter	609	2,740	1,7	Facturen	
	Diesel (Vrachtwagens en bestelbussen)	Liter	63.521	3,230	205,2		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Mobiele werktuigen				229,8		
	Benzine (Aspen en Overig materieel)	Liter	833	2,740	2,3	Facturen	
	Diesel (Overig materieel en Mobiele kranen)	Liter	70.434	3,230	227,5		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Verwarming				0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³		1,887	0,0	Metingen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		1,887	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1,887	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1,887	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1,887	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				12,7		
	Grijze stroom					Facturen	I
	Stroomverbruik Woerden	kWh	17.255	0,526	9,1		
	Stroomverbruik Pernis	kWh	6.902	0,526	3,6		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh			0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh			0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh			0,0		
	Gedeclareerde kilometers				9,9		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	44.855	0,220	9,9		
	Zakelijk vliegverkeer				0,0		

Totaal ton CO₂	513,9
----------------------------------	--------------

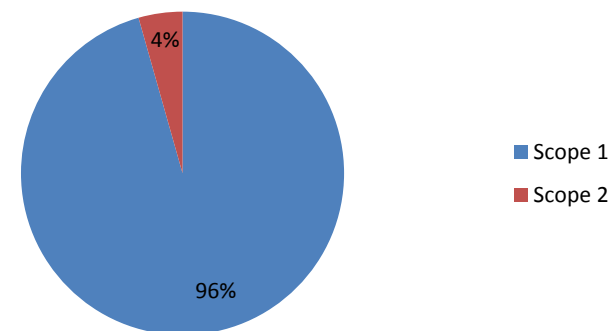
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2017 van leveranciers Shell en Hans de Baat.

Gebruik brandstof benzine:

Er is sprake van beperkt benzineverbruik (enkele tankbeurten voor zakelijk verkeer) en fustleveranciers DTH, BUKO Infraspport m.b.t. Aspen (benzine) t.b.v. apparatuur.

Gebruik overige brandstoffen:

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Niet van toepassing.

Gebruik electriciteit:

Er is een rekening van Engie aangeleverd met factuurnummer 708722485949 die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-01-2017 tot 31-12-2017. Voor Pijnacker Infra te Woerden is meerdere keren de meterstand opgenomen. Het verbruik derhalve precies een jaar oftewel 365 dagen. Voor de locatie Shell Pernis is een geschat verbruik meegenomen op basis van de gegevens/omvang van de locatie Woerden (zie de meetonnauwkeurigheden).

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2016 heeft het bedrijf een grote omzetsdaling gehad. De omzet van Loonbedrijf Kleyweg is in 2017 substantieel gedaald. In de loop van 2017 zijn er ook diverse opdrachtgevers/klanten gestopt en ook is het personeelsbestand behoorlijk gekrompen. Momenteel is de omzet weer gegroeid (2018) en zijn er (netto) ook 6 mensen bijgekomen. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per medewerker bedroeg in 2017, **13,08 ton CO₂** (46 medewerkers). Gerelateerd/genormaliseerd aan de omzet was dit: **601,7 ton CO₂**.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2017 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Er is dit jaar een gespecificeerd overzicht beschikbaar om onderscheid te maken tussen de dieselverbruiken zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Elektra --> via meterstanden is het verbruik voor Pijnacker Infra te Woerden bepaald over 2017. Het energieverbruik van het kantoor in Pernis (bedrijventerrein Shell Raffinaderij) kan niet worden bepaald doordat er geen aparte meters worden gebruikt en het ruimtes betreffen waar een "all-in" prijs in rekening wordt gebracht door de eigenaren (via servicekosten). Er is een geschat verbruik van 40% t.o.v. het gemeten verbruik in Woerden meegenomen in deze footprint. Uitgaande van dit deel (door schatting bepaalde deel) van het elektraverbruik geldt dat de materialiteit van elektra bepaald op minder dan 1% van de totale emissie.	O



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen zijn wij bezig een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2015	2016	2017
Totale uitstoot in ton CO₂	594,4	685,7	513,9
Uitstoot per medewerker	12,38	14,59	11,17
<i>op basis van aantal</i>	<i>48</i>	<i>47</i>	<i>46</i>
Omzet percentage t.o.v. het basisjaar met fictieve CO₂	100,0%	116,4%	85,4%
	594,4	589,1	601,7

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Het wagenpark is verjongd (twee stuks vervangen).
- Er is materieel afgestoten (twee stuks minder in totaal).
- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens te verbeteren (autostankpas + kranen).
- Toolbox is gegeven omtrent vorige punt.
- Sturen op CO₂ - Cumela.
- Groot materieel maakt reeds gebruik van GTL Fuel (alternatieve diesel).



- Groenestroom is reeds ingevoerd per 1-1-2018.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Monitoring van meetgegevens (meerjarenreductieprogramma) te verbeteren inzake het nieuwe draaien (autostankpas + kranen).
- De cursus “het nieuwe rijden” voor de vrachtwagenchauffeurs op de agenda gezet.
- Doel is duurzaamheid na blijven streven en de ontwikkelingen blijven volgen.
- Doelstelling om bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik medebepalend te laten blijven voor de keuze (zie eerdere concrete gegevens hieromtrent). CO2Functionaris heeft de bevoegdheid om bij de overweging van investering hier een advies over te doen.
- Doelstelling om de energiebewustheid van de medewerkers blijvend te vergroten, door het onderwerp weer in en toolbox te behandelen / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Toolbox zuinig rijden op de agenda voor november om diesel/benzine reductie voor bestelauto's en leasewagens te bewerkstelligen.
- Doelstelling om periodiek bandspanning te controleren.
- Doelstelling om het carpoolen te blijven stimuleren. Voor woonwerkverkeer is dat m.n. lastiger in de praktijk te brengen, maar voor werkgerelateerde ritten is dat beter uitvoerbaar en gebeurt het ook steeds meer. Dit zal resulteren in een verminderd brandstofverbruik en vermindering van CO₂ uitstoot.
- Realisatie van de LED-verlichting met bewegingssensoren aftasten.
- Doelstelling blijvend om te onderzoeken of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn (lopen nog aftastende gesprekken om Ssynfuel (duurzame dieselbrandstof voor klein materieel) te gaan gebruiken;
- Verkrijgen nauwkeuriger beeld elektraverbruik Pernis.
- Concretiseren nieuwe maatregelen conform MTE, Actieplan, SKI.

10.4 Aanbevelingen

- Uitsplitsen van het dieselverbruik van materieel en goederenvervoer met het oog op het gebruik van GTL Fuel (alternatieve brandstof voor groot materieel).



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2017



Bijlagen

Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3
2-8-2018	MBO	2e versie FP 2017	Footprint aangepast i.o.m. opdrachtgever.	Aanleiding opmerkingen Auditor en verzoek opdrachtgever.	K
20-8-2018	MBO	3e versie FP 2017	Footprint aangepast i.o.m. opdrachtgever.	Aanleiding opmerkingen Auditor en verzoek opdrachtgever m.b.t. totaaloverzicht diesel en AdBlue.	